

	Резервная мощность	Основная мощность
50 Гц/1500 Об/мин	16 кВА	14,5 кВА
	12,8кВт	11,6 кВт

Комплектация ДГУ

- ❑ Дизельный двигатель с водяным охлаждением
- ❑ Фильтры масла и топлива
- ❑ Вентиль смазочного масла
- ❑ Электрический стартер на 12 В и зарядный генератор
- ❑ Механический регулятор скорости
- ❑ Воздушный фильтр
- ❑ Одноподшипниковый генератор переменного тока, класс Н
- ❑ Выходное напряжение 230/240 В, 50 Гц
- ❑ Выходное напряжение 240/416 В, 60 Гц
- ❑ Трехполюсный автомат защиты
- ❑ Панель автоматического запуска AMF, тип DEIF GC-1F, допускается использование других контроллеров для различных случаев применения
- ❑ Автомат отключения при снижении уровня охлаждающей жидкости
- ❑ Стальная рама основания со встроенным виброизолятором
- ❑ Отверстие в раме для погрузки/разгрузки
- ❑ Одностенный стальной топливный бак
- ❑ Встроенный топливный бак емкостью 70 л для поддержки режима работы в течение 20 часов, 75% от номинальной нагрузки
- ❑ Промышленный глушитель (9-18 ДБА)
- ❑ Компенсатор для выхлопных газов
- ❑ Комплект аккумуляторных батарей
- ❑ Упаковка в пластиковую пленку
- ❑ Руководство по эксплуатации
- ❑ Руководство по использованию зап. частей
- ❑ Набор этикеток
- ❑ Генераторная установка проходит приемосдаточные испытания

Характеристики генераторной установки

Регулировка напряжения

- ❑ Регулятор напряжения обеспечивает регулирование напряжения с погрешностью $\pm 1.0\%$, организацию защиты от превышения скорости и регулировку для оптимизации выходных характеристик

использования электронного регулятора скорости

Оптимальный дизайн

- ❑ Четырехполюсный бесщеточный шаг обмотки 2/3 для минимизации гармонических искажений

Изменение частоты

- ❑ Изохронный режим при изменении нагрузки от нулевого до 100% уровня в условиях
- ❑ Не превышает $\pm 0.25\%$ от среднего значения частоты при постоянной нагрузке

Температура генератора переменного тока

- ❑ Класс изоляции Н

Параметры конструкции и соответствие требованиям стандартов

- ❑ Все генераторы переменного тока соответствуют требованиям стандартов NEMA MG1-22, BS5000, CSA C22.2 и IEC 34-1

Характеристики двигателя

Тип двигателя MBH 3LTD-D

- ❑ Трехцилиндровый дизельный двигатель
- ❑ Двигатель рядного типа с непосредственным впрыском
- ❑ Четырехтактный двигатель с водяным естественным охлаждением

Фильтры

- ❑ Воздушный фильтр с сухим элементом
- ❑ Масляный фильтр

Система запуска

- ❑ Напряжение 12 В
- ❑ Зарядный генератор 50 А

Система подачи топлива

- ❑ Инжекторная система с механическим регулятором скорости

Система охлаждения

- ❑ Стандартный радиатор на температуру 40°C
- ❑ Кран слива

Характеристики генератора переменного тока

- ❑ Бесщеточный одноподшипниковый генератор
- ❑ 4-х полюсный брызгозащищенный экранированный генератор
- ❑ Класс изоляции Н
- ❑ Генератор переменного тока допускает использование 12 выводов и изменение напряжения
- ❑ Усиленный подшипник (минимальный ресурс не менее: 100,000 часов)
- ❑ Соединительная муфта между двигателем и генератором

Поддерживаемые стандарты

Генераторные установки соответствуют требованиям стандартов ISO 3046, ISO 8528.

РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим допускается использовать для кратковременной экстренной нагрузки при перерывах в работе основного источника мощности. Этот режим не допускает создания перегрузок, использования генератора одновременно с основным источником мощности и выполнение других подобных операций. В установках с надежными основными источниками мощности, например при частых или продолжительных перерывах в подаче мощности, когда суммарная продолжительность использования резервного генератора в течение года превышает 200 часов, следует использовать генератор мощности в основном режиме генерации. Резервный режим допускается только для экстренных и аварийных случаев, когда генератор мощности реально выполняет функции резервного источника мощности.

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ

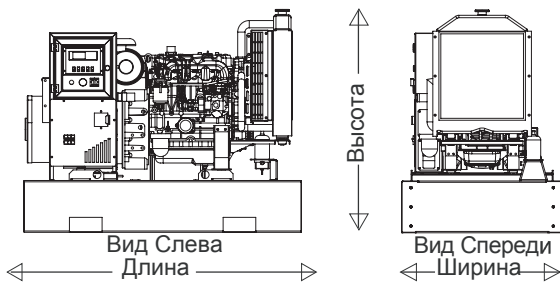
В соответствии с требованиями стандартов ISO 8528-1, допускается использовать основной режим генерации в течение неограниченного времени с различными темпами нагрузки. В соответствии с требованиями стандартов ISO 3046-1, режим с 10% перегрузкой разрешается использовать в течение 1-го часа в расчете на 12 часовую интервал работы. Переменная нагрузка не должна превышать в среднем 70% от основной мощности в течение любого срока=250 часам.

Напряжение	380В - 440В	Выходная мощность двигателя (осн.)	14,5кВт
Основная мощность	11,6кВт	Выходная мощность двигателя (рез.)	16 кВт
Основная мощность	14,5 кВА	Погрешность регулировки напряж.	±1.0 %
Резервная мощность	12,8 кВт	Частота	50 Гц
Резервная мощность	16 кВА	Скорость вращения	1500 об/мин
Марка двигателя	MBH	Класс изоляции генератора	Н
Модель двигателя	3LTD-D	Расход топлива (основной режим)	4,31 Л/ч
Число цилиндров	3	Тип топлива	Дизельное
Тип двигателя	Рядный	Система смазки	3,5 Л
Регулятор скорости	Механический	Объем топливного бака	70 Л
Охлаждение	Естеств. Охлажден.	Температура выхлопных газов	<600 °С
Диаметр и ход поршня	85 мм x 90 мм	Выброс выхлопных газов	62 Л/с
Коэффициент сжатия	22 : 1	Максимальное противодавление	35 мм Рт. Ст.
Объем двигателя	1.532 Л	Поток воздуха через радиатор	0,6 м ³ /с
Режим запуска	Автоматический	Забор воздуха	27 Л/с
Емкость аккумуляторов	1 x 55 (А часов)	Мин. площадь приточной вентиляции	0,2м ²
Объем охлаждающей жидкости	10 л	Минимальная площадь вытяжной вентиляции	0,12м ²

Габаритные размеры и масса

MBH18	Длина	Ширина	Высота	Масса уст-ки без жидкостей	Масса уст-ки* с жидкостями	Масса установки закрытого типа
	(мм)	(мм)	(мм)	(Кг)	(Кг)	(Кг)
Открытое исполнение	1446	840	1053	693	706	—
Закрытое исполнение	1870	840	1417	—	—	999

Установка с жидкостями*: Включает только масло и воду



Все параметры генераторов рассчитываются для следующих условий:
 Температура окружающей среды: 25°C
 Высота над уровнем моря: 100 м
 Относительная влажность: 30%
 Спецификации могут изменяться без уведомления клиентов, для получения дополнительных сведений рекомендуется обращаться к местным дистрибьютерам

Опции для генераторной установки

Двигатель

- ❑ Сертификация CE
- ❑ Механический регулятор скорости
- ❑ Воздушный фильтр для особых условий
- ❑ Индикатор загрязнения фильтра
- ❑ Ручной насос для слива масла
- ❑ Подогрев рубашки охлаждения с термостатом
- ❑ Датчик контроля температуры выхлопных газов
- ❑ Набор инструментов

Варианты вывода выхлопных газов (открытое исполнение)

- ❑ Глушитель 18-25 дБА
- ❑ Глушитель 25-34 дБА

Топливная система

- ❑ Водоотделитель-сепаратор для топлива
- ❑ Дополнительный резервуар топлива

- ❑ Ручной и/или автоматический насос подачи топлива (полный комплект)
- ❑ Датчик уровня
- ❑ Индикатор предупреждения высокого уровня топлива
- ❑ Индикатор предупреждения низкого уровня топлива
- ❑ Отключение при низком уровне топлива

Электрическая система

- ❑ Зарядное устройство для аккумуляторных батарей 240В/12В, 10А
- ❑ Удаленное устройство сигнализации
- ❑ Аналоговые контрольные устройства
- ❑ 4-х полюсный автомат защиты
- ❑ Батарейный разъединитель 12В
- ❑ Панель автоматического переключения резерва АВР
- ❑ Панель синхронизации для автономного

режима работы или режима работы с сетью

Генератор для переменного тока

- ❑ Обогреватель обмоток генератора переменного тока
- ❑ Система возбуждения на постоянных магнитах

Возможные напряжения

- ❑ 254/440В
- ❑ 240/416В
- ❑ 230/400В
- ❑ 220/380В
- ❑ 127/220В
- ❑ 115/200В
- ❑ 110/190В

Кожух для генераторной установки

- ❑ Всепогодный кожух
- ❑ Шумоизоляционный кожух