

	Резервная мощность	Основная мощность
50 Гц/1500 Об/мин	165 кВА	150 кВА
	132 кВт	120 кВт

Комплектация ДГУ

- ❑ Дизельный двигатель с водяным охлаждением
- ❑ Фильтры масла и топлива
- ❑ Вентиль смазочного масла
- ❑ Электрический стартер на 24 В и зарядный генератор
- ❑ Электронный регулятор скорости
- ❑ Воздушный фильтр
- ❑ Одноподшипниковый генератор переменного тока, класс Н
- ❑ Выходное напряжение 230/240 В, 50 Гц
- ❑ Выходное напряжение 240/416 В, 60 Гц
- ❑ Трехполюсный автомат защиты
- ❑ Панель автоматического запуска AMF, тип DEIF GC-1F, допускается использование других контроллеров для различных случаев применения
- ❑ Автомат отключения при снижении уровня охлаждающей жидкости
- ❑ Стальная рама основания со встроенным виброизолятором
- ❑ Одностенный стальной топливный бак
- ❑ Встроенный топливный бак емкостью 440 л
- ❑ для поддержки режима работы в течение 18.5 часов, 75% от номинальной нагрузки
- ❑ Промышленный глушитель (9-18 ДБА)
- ❑ Компенсатор для выхлопных газов
- ❑ Комплект аккумуляторных батарей
- ❑ Упаковка в пластиковую пленку
- ❑ Руководство по эксплуатации
- ❑ Руководство по использованию зап. частей
- ❑ Набор этикеток
- ❑ Генераторная установка проходит приемосдаточные испытания

Характеристики генераторной установки

Регулировка напряжения

- ❑ Регулятор напряжения обеспечивает регулирование напряжения с погрешностью $\pm 1.0\%$, организацию защиты от превышения скорости и регулировку для оптимизации выходных характеристик

использования электронного регулятора скорости

Оптимальный дизайн

- ❑ Четырехполюсный бесщеточный шаг обмотки 2/3 для минимизации гармонических искажений

Изменение частоты

- ❑ Изохронный режим при изменении нагрузки от нулевого до 100% уровня в условиях
- ❑ Не превышает $\pm 0.2\%$ от среднего значения частоты при постоянной нагрузке

Температура генератора переменного тока

- ❑ Класс изоляции Н

Параметры конструкции и соответствие требованиям стандартов

- ❑ Все генераторы переменного тока соответствуют требованиям стандартов NEMA MG1-22, BS5000, CSA C22.2 и IEC 34-1

Характеристики двигателя

Тип двигателя MBH 6LTDA-K1

- ❑ Шестицилиндровый дизельный двигатель
- ❑ Двигатель рядного типа с непосредственным впрыском
- ❑ Четырехтактный двигатель с водяным турбонаддувом и промежуточным охлаждением

Фильтры

- ❑ Воздушный фильтр с сухим элементом

Система запуска

- ❑ Напряжение 24 В
- ❑ Зарядный генератор 27 А

Конструкция

- ❑ 2 клапана на цилиндр, стальной коленчатый вал, чугунный блок

Система подачи топлива

- ❑ Инжекторная система с электронным регулятором скорости
- ❑ Топливный насос

Система охлаждения

- ❑ Стандартный радиатор на температуру 55°C
- ❑ Кран слива

Характеристики генератора переменного тока

- ❑ Бесщеточный одноподшипниковый генератор
- ❑ 4-х полюсный брызгозащищенный экранированный генератор
- ❑ Класс изоляции Н
- ❑ Генератор переменного тока допускает использование 12 выводов и изменения напряжения
- ❑ Усиленный подшипник (минимальный ресурс не менее: 100,000 часов)
- ❑ Соединительная муфта между двигателем и генератором

Поддерживаемые стандарты

Генераторные установки соответствуют требованиям стандартов ISO 3046, ISO 8528.

РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим допускается использовать для кратковременной экстренной нагрузки при перерывах в работе основного источника мощности. Этот режим не допускает создания перегрузок, использования генератора одновременно с основным источником мощности и выполнение других подобных операций. В установках с надежными основными источниками мощности, например при частых или продолжительных перерывах в подаче мощности, когда суммарная продолжительность использования резервного генератора в течение года превышает 200 часов, следует использовать генератор мощности в основном режиме генерации. Резервный режим допускается только для экстренных и аварийных случаев, когда генератор мощности реально выполняет функции резервного источника мощности.

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ

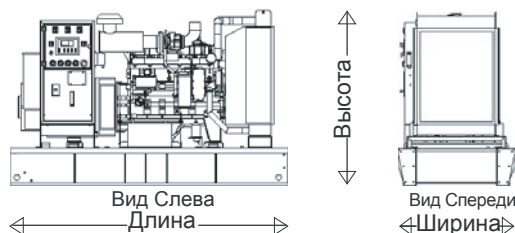
В соответствии с требованиями стандартов ISO 8528-1, допускается использовать основной режим генерации в течение неограниченного времени с различными темпами нагрузки. В соответствии с требованиями стандартов ISO 3046-1, режим с 10% перегрузкой разрешается использовать в течение 1-го часа в расчете на 12 часовой интервал работы. Переменная нагрузка не должна превышать в среднем 70% от основной мощности в течение любого срока=250 часам.

Напряжение	380В - 440В	Выходная мощность двигателя (осн.)	132 кВт
Основная мощность	120 кВт	Выходная мощность двигателя (рез.)	145 кВт
Основная мощность	150 кВА	Погрешность регулировки напряж.	±1.0 %
Резервная мощность	132 кВт	Частота	50 Гц
Резервная мощность	165 кВА	Скорость вращения	1500 об/мин
Марка двигателя	МВН	Класс изоляции генератора	Н
Модель двигателя	6LTDA-K1	Расход топлива (основной режим)	31.69 Л/ч
Число цилиндров	6	Расход топлива (резервный режим)	35.29 Л/ч
Тип двигателя	Рядный	Рекомендованное топливо	Дизельное
Регулятор скорости	Электронный	Система смазки	13 Л
Охлаждение	Турбонаддув	Объем топливного бака	440 Л
Диаметр и ход поршня	105 мм x 120 мм	Температура выхлопных газов	<550 °С
Коэффициент сжатия	15.5 : 1	Выброс выхлопных газов	367 Л/с
Объем двигателя	6.23 Л	Максимальное противодавление	37.5 мм Рт. Ст.
Режим запуска	Автоматический	Поток воздуха через радиатор	4.84 м ³ /с
Емкость аккумуляторов	2 x 88 (А часов)	Температура окружающей среды	55 °С
Система охлаждения	30 Л	Забор воздуха	-
		Минимальная площадь приточной вентиляции	-

Габаритные размеры и масса

МВН165	Длина	Ширина	Высота	Масса уст-ки без жидкостей	Масса уст-ки* с жидкостями	Масса установки закрытого типа
	(мм)	(мм)	(мм)	(Кг)	(Кг)	(Кг)
Открытое исполнение	2561	1080	1905	1600	1642	-
Закрытое исполнение	3560	1150	2013	-	-	2280

Установка с жидкостями*: Включает только масло и воду



Все параметры генераторов рассчитываются для следующих условий:
 Температура окружающей среды: 25 °С
 Высота над уровнем моря: 100 м
 Относительная влажность: 30%
 Спецификации могут изменяться без уведомления клиентов, для получения дополнительных сведений рекомендуется обращаться к местным дистрибьютерам

Опции для генераторной установки

- ❑ Сертификация CE
- ❑ Воздушный фильтр для особых условий
- ❑ Индикатор загрязнения фильтра
- ❑ Ручной насос для слива масла
- ❑ Подогрев рубашки охлаждения с термостатом
- ❑ Датчик контроля температуры выхлопных газов
- ❑ Набор инструментов

Варианты вывода выхлопных газов (открытое исполнение)

- ❑ Глушитель 18-25 дБА
- ❑ Глушитель 25-34 дБА

Топливная система

- ❑ Водоотделитель-сепаратор для топлива
- ❑ Дополнительный резервуар топлива

- ❑ Ручной и/или автоматический насос подачи топлива (полный комплект)
- ❑ Датчик уровня
- ❑ Индикатор предупреждения высокого уровня топлива
- ❑ Индикатор предупреждения низкого уровня топлива
- ❑ Отключение при низком уровне топлива

Электрическая система

- ❑ Зарядное устройство для аккумуляторных батарей 240В/12В, 10А
- ❑ Удаленное устройство сигнализации
- ❑ Аналоговые контрольные устройства
- ❑ 4-х полюсный автомат защиты
- ❑ Батарейный разъединитель 12В
- ❑ Панель автоматического переключения резерва АВР
- ❑ Панель синхронизации для автономного

режима работы или режима работы с сетью

Генератор для переменного тока

- ❑ Обогреватель обмоток генератора переменного тока
- ❑ Система возбуждения на постоянных магнитах

Возможные напряжения

- ❑ 254/440В
- ❑ 240/416В
- ❑ 230/400В
- ❑ 220/380В
- ❑ 127/220В
- ❑ 115/200В
- ❑ 110/190В

Кожух для генераторной установки

- ❑ Всепогодный кожух
- ❑ Шумоизоляционный кожух

МВН RUS / ООО «Эм Би Аш Рус»

www.mbhrus.com
 info@mbhrus.com