

| | Резервная мощность | Основная мощность |
|-------------------|--------------------|-------------------|
| 50 Гц/1500 Об/мин | 200 кВА | 180 кВА |
| | 160 кВт | 144 кВт |
| 60 Гц/1800 Об/мин | 217 кВА | 199 кВА |
| | 173 кВт | 159 кВт |

Комплектация ДГУ

- ❑ Дизельный двигатель с водяным охлаждением
- ❑ Фильтры масла и топлива
- ❑ Вентиль смазочного масла
- ❑ Электрический стартер на 24 В и зарядный генератор
- ❑ Электронный регулятор скорости
- ❑ Воздушный фильтр
- ❑ Одноподшипниковый генератор переменного тока, класс Н
- ❑ Выходное напряжение 230/240 В, 50 Гц
- ❑ Выходное напряжение 240/416 В, 60 Гц
- ❑ Трехполюсный автомат защиты
- ❑ Панель автоматического запуска AMF, тип DEIF GC-1F, допускается использование других контроллеров для различных случаев применения
- ❑ Автомат отключения при снижении уровня охлаждающей жидкости
- ❑ Стальная рама основания со встроенным виброизолятором
- ❑ Одностенный стальной топливный бак
- ❑ Встроенный топливный бак емкостью 560 л
- ❑ для поддержки режима работы в течение 20 часов, 75% от номинальной нагрузки
- ❑ Промышленный глушитель (9-18 ДБА)
- ❑ Компенсатор для выхлопных газов
- ❑ Комплект аккумуляторных батарей
- ❑ Упаковка в пластиковую пленку
- ❑ Руководство по эксплуатации
- ❑ Руководство по использованию зап. частей
- ❑ Набор этикеток
- ❑ Генераторная установка проходит приемосдаточные испытания

Характеристики генераторной установки

Регулировка напряжения

- ❑ Регулятор напряжения обеспечивает регулирование напряжения с погрешностью $\pm 1.0\%$, организацию защиты от превышения скорости и регулировку для оптимизации выходных характеристик

использования электронного регулятора скорости

Оптимальный дизайн

- ❑ Четырехполюсный бесщеточный шаг обмотки 2/3 для минимизации гармонических искажений

Изменение частоты

- ❑ Изохронный режим при изменении нагрузки от нулевого до 100% уровня в условиях
- ❑ Не превышает $\pm 0.2\%$ от среднего значения частоты при постоянной нагрузке

Температура генератора переменного тока

- ❑ Класс изоляции Н

Параметры конструкции и соответствие требованиям стандартов

- ❑ Все генераторы переменного тока соответствуют требованиям стандартов NEMA MG1-32, BS5000, CSA C22.2 и IEC 34

Характеристики двигателя

Тип двигателя MBH 6LTAD-M

- ❑ Шестицилиндровый дизельный двигатель
- ❑ Двигатель рядного типа с непосредственным впрыском
- ❑ Четырехтактный двигатель с водяным турбонаддувом и воздушным промежуточным охлаждением

Фильтры

- ❑ Воздушный фильтр с сухим элементом
- ❑ Масляный фильтр
- ❑ Система запуска
- ❑ Напряжение 24 В
- ❑ Зарядный генератор 45 А
- ❑ Конструкция
- ❑ 2 клапана на цилиндр, стальной коленчатый вал, чугунный блок

Система подачи топлива

- ❑ Инжекторная система с электронным регулятором скорости
- ❑ Топливные фильтры с Bosh P

Система охлаждения

- ❑ Стандартный радиатор на температуру 55°C
- ❑ Кран слива

Характеристики генератора переменного тока

- ❑ Бесщеточный одноподшипниковый генератор
- ❑ 4-х полюсный брызгозащищенный экранированный генератор
- ❑ Класс изоляции Н
- ❑ Генератор переменного тока допускает использование 12 выводов и изменение напряжения
- ❑ Усиленный подшипник (минимальный ресурс не менее: 100,000 часов)
- ❑ Соединительная муфта между двигателем и генератором

Поддерживаемые стандарты

Генераторные установки соответствуют требованиям стандартов ISO 3046, ISO 8528.

РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим допускается использовать для кратковременной экстренной нагрузки при перерывах в работе основного источника мощности. Этот режим не допускает создания перегрузок, использования генератора одновременно с основным источником мощности и выполнение других подобных операций. В установках с надежными основными источниками мощности, например при частых или продолжительных перерывах в подаче мощности, когда суммарная продолжительность использования резервного генератора в течение года превышает 200 часов, следует использовать генератор мощности в основном режиме генерации. Резервный режим допускается только для экстренных и аварийных случаев, когда генератор мощности реально выполняет функции резервного источника мощности.

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ

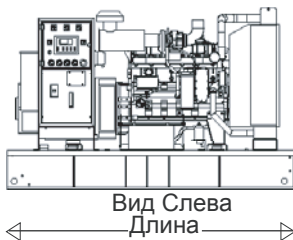
В соответствии с требованиями стандартов ISO 8528-1, допускается использовать основной режим генерации в течение неограниченного времени с различными темпами нагрузки. В соответствии с требованиями стандартов ISO 3046-1, режим с 10% перегрузкой разрешается использовать в течение 1-го часа в расчете на 12 часовой интервал работы. Переменная нагрузка не должна превышать в среднем 70% от основной мощности в течение любого срока=250 часам.

| | 50 Гц | 60 Гц | | 50 Гц | 60 Гц |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------|---------------|
| Напряжение | 380В - 440В | 380В - 480В | Выходная мощность двигателя (осн.) | 177 кВт | 205 кВт |
| Основная мощность | 140 кВт | 159 кВт | Выходная мощность двигателя (рез.) | 199 кВт | 223 кВт |
| Основная мощность | 175 кВА | 199 кВА | Погрешность регулировки напряж. | ±1.0 % | ±1.0 % |
| Резервная мощность | 152 кВт | 173 кВт | Частота | 50 Гц | 60 Гц |
| Резервная мощность | 190 кВА | 217 кВА | Скорость вращения | 1500 об/мин | 1800 об/мин |
| Марка двигателя | MBH | MBH | Класс изоляции генератора | Н | Н |
| Модель двигателя | 6LTAD-M | 6LTAD-M | Расход топлива (основной режим) | 36.9 Л/ч | 41.5 Л/ч |
| Число цилиндров | 6 | 6 | Расход топлива (резервный режим) | 41.4 Л/ч | 46.5 Л/ч |
| Тип двигателя | Рядный | Рядный | Рекомендованное топливо | Дизельное | Дизельное |
| Регулятор скорости | Электронный | Электронный | Система смазки | 23.8 л | 23.8 л |
| Охлаждение | Турбонаддув | Турбонаддув | Объем топливного бака | 560 л | 560 л |
| Диаметр и ход поршня | 111 мм x 139 мм | 111 мм x 139 мм | Температура выхлопных газов | 530 °С | 580 °С |
| Коэффициент сжатия | 16.4 : 1 | 16.4 : 1 | Выброс выхлопных газов | 565 л/с | 647 л/с |
| Объем двигателя | 8.071 л | 8.071 л | Максимальное противодавление | 44 мм Рт. Ст. | 44 мм Рт. Ст. |
| Режим запуска | Автоматический | Автоматический | Поток воздуха через радиатор | 5.71 м ³ /с | - |
| Емкость аккумуляторов | 2 x 100 (А часов) | 2 x 100 (А часов) | Забор воздуха | 202 л/с | 280 л/с |
| Система охлаждения | 48.5 л | 48.5 л | | | |

Габаритные размеры и масса

| MBH200 | Длина | Ширина | Высота | Масса уст-ки без жидкостей | Масса уст-ки* с жидкостями | Масса установки закрытого типа |
|---------------------|-------|--------|--------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | (мм) | (мм) | (мм) | (Кг) | (Кг) | (Кг) |
| Открытое исполнение | 2700 | 1400 | 1734 | 2173 | 2242 | - |
| Закрытое исполнение | 3587 | 1470 | 2135 | - | - | 3032 |

Установка с жидкостями*: Включает только масло и воду



Все параметры генераторов рассчитываются для следующих условий:
 Температура окружающей среды: 25 °С
 Высота над уровнем моря: 200 м
 Относительная влажность: 30%
 Спецификации могут изменяться без уведомления клиентов, для получения дополнительных сведений рекомендуется обращаться к местным дистрибьютерам

Опции для генераторной установки

- ❑ Сертификация CE
- ❑ Воздушный фильтр для особых условий
- ❑ Индикатор загрязнения фильтра
- ❑ Ручной насос для слива масла
- ❑ Подогрев рубашки охлаждения с термостатом
- ❑ Датчик контроля температуры выхлопных газов
- ❑ Набор инструментов

Варианты вывода выхлопных газов (открытое исполнение)

- ❑ Глушитель 18-25 дБА
- ❑ Глушитель 25-34 дБА

Топливная система

- ❑ Водоотделитель-сепаратор для топлива
- ❑ Дополнительный резервуар топлива

- ❑ Ручной и/или автоматический насос подачи топлива (полный комплект)
- ❑ Датчик уровня
- ❑ Индикатор предупреждения высокого уровня топлива
- ❑ Индикатор предупреждения низкого уровня топлива
- ❑ Отключение при низком уровне топлива

Электрическая система

- ❑ Зарядное устройство для аккумуляторных батарей 240В/12В, 10А
- ❑ Удаленное устройство сигнализации
- ❑ Аналоговые контрольные устройства
- ❑ 4-х полюсный автомат защиты
- ❑ Батарейный разъединитель 12В
- ❑ Панель автоматического переключения резерва АВР
- ❑ Панель синхронизации для автономного

режима работы или режима работы с сетью

Генератор для переменного тока

- ❑ Обогреватель обмоток генератора переменного тока
- ❑ Система возбуждения на постоянных магнитах

Возможные напряжения

- ❑ 254/440В
- ❑ 240/416В
- ❑ 230/400В
- ❑ 220/380В
- ❑ 127/220В
- ❑ 115/200В
- ❑ 110/190В

Кожух для генераторной установки

- ❑ Всепогодный кожух
- ❑ Шумоизоляционный кожух